

PORTO SANTO STEFANO

114 LUGLIO 2009

P.d.c. 2° Capo Np/Pn PINNA Tel/fax 0564/812529/813325



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ufficio circondariale marittimo di  
Porto Santo Stefano

AL (VEDASI ELENCO DISTRIBUZIONE)

Sezione Tecnica /Amministrativa/Operativa  
Indirizzo Telegrafico:CIRCOMARE P. S. STEFANO

Prot. n° 6026 /Allegati: \_\_\_\_\_

**Argomento:** Trasmissione Ordinanza n°112/2009 in data 11 Luglio 2009.  
Disciplina Molo di Levante di Isola del Giglio.

Si trasmette, in allegato, copia dell' Ordinanza n° 112/09  
emanata in data 11 Luglio 2009, da questo Ufficio Circondariale  
Marittimo, inerente l'argomento.-

d'Ordine  
IL CAPO SEZIONE  
1°M.Ilo Lgt. No MARZO Luigi

( Spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)



Ufficio circondariale marittimo  
Porto Santo Stefano

ELENCO DISTRIBUZIONE ORDINANZA N. 112/2009 DEL 11 LUGLIO 2009

PROCURA DELLA REPUBBLICA FAX (0564- 477366)  
58100 GROSSETO  
PREFETTURA FAX (0564 – 433666)  
58100 GROSSETO  
QUESTURA FAX (0564- 433777)  
58100 GROSSETO  
CAPITANERIA DI PORTO  
57100 LIVORNO  
CAPITANERIA DI PORTO PORTOFERRAIO  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO PIOMBINO  
COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI  
58100 GROSSETO  
STAZIONE CARABINIERI  
58012 ISOLA DEL GIGLIO  
COMANDO GRUPPO GUARDIA DI FINANZA  
58100 GROSSETO  
COMANDO SEZIONE OPERATIVA NAVALE GUARDIA DI FINANZA  
58019 PORTO SANTO STEFANO  
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO  
58100 GROSSETO  
COMUNE DI ISOLA DEL GIGLIO  
58012 ISOLA DEL GIGLIO  
UFFICIO LOCAMARE MARITTIMO  
58015 ORBETELLO  
58018 PORTO ERCOLE  
58010 TALAMONE  
58043 CASTIGLIONE DELLA PESCAIA  
**58012 ISOLA DEL GIGLIO (P.P. Enti/Operatori Locali)**  
DELEGAZIONE DI SPIAGGIA  
58046 MARINA DI GROSSETO

ALBO SEDE  
ALBO SALA OPERATIVA SEDE  
SEGRETERIA MEZZI NAVALI SEDE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**Ufficio Circondariale Marittimo**  
**Porto Santo Stefano**

UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA  
Via Civinini nr. 2 - Tel. 0564/812529 – portosantostefano@guardiacostiera.it

**ORDINANZA N° 112 / 2009**

Il sottoscritto, Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Porto Santo Stefano,

- VISTA:** l'Ordinanza n° 03/2004 in data 19 gennaio 2004 che approva e rende esecutivo il Regolamento per la disciplina delle attività marittime e portuali nel porto di Giglio Porto;
- VISTA:** l'Ordinanza n° 222/2008 in data 17 novembre 2008 che disciplina i lavori di adeguamento funzionale delle strutture e degli impianti portuali di Giglio Porto;
- VISTA:** l'Ordinanza n° 05/2009 in data 20 gennaio 2009 e successive modifiche che approva e rende esecutivi gli accosti dei traghetti che effettuano collegamenti in regime di continuità nella tratta Porto Santo Stefano – Isola del Giglio e viceversa;
- VISTA:** la nota prot. n. 4874 datata 18.06.2009 del Comune di Isola del Giglio con la quale è stata richiesta la possibilità di utilizzo temporaneo delle aree di cantiere (banchina del molo sopraflutto) del molo di Levante di Giglio Porto;
- VISTO:** il foglio n° 3539 in data 19.06.2009 del Direttore dei Lavori del Provveditorato Interr.le OO.PP. Toscana-Umbria – Ufficio Opere Marittime con il quale viene comunicato all'Impresa esecutrice il termine ultimo per la sospensione dei lavori e l'utilizzo temporaneo di parte del Molo di Levante;
- VISTA:** l'ordine di servizio n° 18 in data 03.07.2009 con il quale il Direttore dei Lavori del Provveditorato Interr.le OO.PP. Toscana-Umbria – Ufficio Opere Marittime ordina all'Impresa "SALES S.p.A." di sospendere i lavori dal giorno 03.06.2009 e fino al 30.09.2009;
- VISTA:** l'ordine di servizio n° 10 in data 02.07.2009 con il quale il Coordinatore alla Sicurezza dispone le prescrizioni che dovranno essere ottemperate dall'Impresa esecutrice dei lavori prima della sospensione dei lavori nonché la nuova delimitazione delle aree di cantiere;
- VISTO:** il foglio n° 2110 in data 04.07.2009 del dipendente Ufficio Locale Marittimo di Isola del Giglio;
- RITENUTO NECESSARIO:** nelle more del completamento dei suddetti lavori, disciplinare il trasporto marittimo turistico nel porto di Isola del Giglio, individuando prioritariamente, in via provvisoria e temporanea, il tratto di banchina oggetto dell'autorizzazione sopracitata all'accosto delle motonavi che effettuano trasporto passeggeri a carattere stagionale nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 e le ore 18.30, consentendo successivamente l'ormeggio per unità da diporto in transito tra le ore 18.30 e le ore 09.30 del giorno successivo;
- VISTI:** gli articoli 17, 30, 62, 63, 65, 81 e 407 del Codice della navigazione e 59, 62, 63, 64, 65, 67 e 72 del relativo Regolamento di Esecuzione;

**ORDINA**

**Articolo 1**

A parziale modifica di quanto previsto dall'Ordinanza n° 222/2008 in data 17 novembre 2008, in via provvisoria e temporanea, a far data dal 11 luglio e fino al 30.09.2009, il tratto di banchina del Molo di Levante per una lunghezza lineare di mt 80 (evidenziato con tratteggio) è prioritariamente destinato all'accosto di unità secondo la seguente cadenza temporale:

- **Ore 10.00 - 18.30** Accosto delle motonavi che effettuano trasporto passeggeri a carattere stagionale. Tutte le motonavi trasporto passeggeri che hanno ottenuto l'autorizzazione all'accosto per l'anno 2009, potranno ormeggiare per le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri presso il suddetto tratto di banchina secondo le indicazioni fornite via radio dalla

locale Autorità Marittima; la stessa, a suo insindacabile giudizio, potrà derogare alle disposizioni della presente Ordinanza e consentire l'accosto con altra modalità o presso il Molo Galli per causa di forza maggiore, indisponibilità della banchina in questione o per sopravvenute esigenze a carattere locale. Prima dell'ingresso in porto dovrà essere richiesta apposita autorizzazione via radio alla locale Autorità Marittima che disporrà modalità e tempistiche.

- **Ore 18.30 - 09.30 del giorno successivo** Accosto unità da diporto in transito secondo modalità e tempistiche stabilite dalla locale Autorità Marittima.

Al fine di garantire la sicurezza portuale nel successivo tratto di banchina per una lunghezza lineare di mt. 40 (evidenziato con riquadri) è vietato l'ormeggio di qualsiasi unità, a prescindere dalla tipologia, se non espressamente autorizzato dalla locale Autorità Marittima.

#### **Articolo 2**

Le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri dovranno avvenire in sicurezza, mediante il posizionamento dell'apposita passerella, con la motonave ormeggiata a banchina con tutte le cime ritenute necessarie completamente tesate. Durante la sosta in banchina, considerata la vicinanza della stessa al centro abitato, le unità dovranno spegnere i motori.

#### **Articolo 3**

La Società Armatrice dovrà fornire con cadenza mensile all'Autorità Marittima di Isola del Giglio il calendario degli orari di arrivo/partenza della motonave relativo al mese successivo. Eventuali soppressioni/aggiunte di corse dovranno essere comunicate alla locale Autorità Marittima almeno il giorno prima o comunque, in casi eccezionali, almeno due ore prima dell'accosto.

#### **Articolo 4**

I contravventori alla presente Ordinanza, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave illecito, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e, se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art.53 del Decreto Legislativo del 18.07.2005 n°171.

#### **Articolo 5**

Le precedenti norme emanate qualora in contrasto con la presente Ordinanza risultano abrogate.

#### **Articolo 6**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.portosantostefano.guardiacostiera.it](http://www.portosantostefano.guardiacostiera.it).

Porto S. Stefano, 11 Luglio 2009

IL COMANDANTE  
T.V.(CP)  F. GIORGI

